

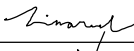




Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Výškový systém: Bpv

Náležitosti a presnosťou zodpovedá predpisom

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Vladimír Minarech		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Kontroloval:	Ing. Dušan Pivko		
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina		
Časť projektu:	DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ		
Názov prílohy:	Zoznam súradníc a výšok bodov PPBP		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4:	5		
Časť:	F		
Príloha č.:	2		

Akcia: Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad
I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina

Časť: DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ

Zákazkové číslo: 1915

Odberateľ: Banskobystrický samosprávny kraj
Nám. SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Súradnicový systém: S-JTSK Realizácia: JTSK
Výškový systém: Balt po vyrovnaní
Trieda presnosti: 2, 3

Kraj: Banskobystrický
Okres: Krupina
Katastrálne územie: Devičie, Krupina, Bzovík, Jalšovík, Dolné Mladonice, Zemiansky Vrbovok, Horné Mladonice, Senohrad

Zoznam súradníc a výšok bodov PPBP

č. bodu	Y (m)	X (m)	Z (m)	určenie, stabilizácia	
5001	429 019,49	1 274 794,15	281,55	GPS	klinec 5005
5002	429 002,38	1 274 835,69	274,28	TER-rajón	kolík 5003
5003	428 946,20	1 274 817,65	281,07	GPS	klinec 5001
5004	428 929,37	1 274 811,26	273,08	TER-rajón	kolík 5002
5005	428 842,46	1 274 872,65	280,20	GPS	klinec 5004
5006	428 446,56	1 274 588,39	260,82	GPS	klinec 7116
5007	428 322,48	1 274 525,02	256,48	TER-rajón	kolík 7101
5008	428 209,45	1 274 517,91	251,40	GPS	klinec 5006
5009	427 987,12	1 274 557,57	247,01	GPS	klinec 5007
5010	427 968,41	1 274 556,61	245,04	TER-rajón	kolík 5008
5011	427 969,32	1 274 569,89	245,24	TER-rajón	kolík 5009
5012	427 806,38	1 274 588,82	247,17	TER-rajón	klinec 5012
5013	427 803,63	1 274 574,35	244,48	TER-rajón	kolík 5013
5014	427 804,74	1 274 602,47	244,30	TER-rajón	kolík 5010
5015	427 780,53	1 274 600,89	248,03	GPS	klinec 5011
5016	427 648,92	1 274 581,22	254,65	TER-rajón	kolík 7103

č. bodu	Y (m)	X (m)	Z (m)	určenie, stabilizácia	
5017	427 623,02	1 274 598,30	257,84	TER-rajón	kolík 7102
5018	427 553,56	1 274 555,05	262,64	GPS	kolík 7104
5019	427 461,50	1 274 473,85	265,72	TER-rajón	kolík 7118
5020	427 432,72	1 274 474,77	271,97	GPS	klinec 7117
5021	427 321,73	1 274 479,73	278,59	TER-polyg-1	kolík 7119
5022	427 332,53	1 274 461,33	275,48	TER-rajón	kolík 7120
5023	427 245,30	1 274 325,13	288,31	TER-polyg-1	kolík 7121
5024	427 136,25	1 274 267,68	296,02	TER-polyg-1	x-kamen-15x15 7122
5025	426 998,13	1 274 289,63	303,80	TER-polyg-1	klinec 7123
5026	426 907,21	1 274 355,08	310,16	TER-polyg-1	klinec 7124
5027	426 889,87	1 274 315,99	304,62	TER-rajón	kolík 7125
5028	426 856,33	1 274 306,36	313,28	TER-polyg-1	klinec 7126
5029	426 833,07	1 274 193,81	320,64	TER-polyg-1	klinec 5181
5030	426 760,19	1 274 094,56	326,91	TER-polyg-1	kolík 5180
5031	426 693,30	1 274 082,45	328,96	TER-polyg-1	kolík 5179
5032	426 584,31	1 274 124,66	334,18	GPS	klinec 5178
5033	426 483,39	1 274 161,79	339,51	GPS	klinec 5177
5034	425 430,37	1 274 252,03	333,16	GPS	klinec 5015
5035	425 392,86	1 274 289,57	331,05	GPS	klinec 5014
5036	425 368,64	1 274 263,88	330,69	GPS	klinec 5016
5037	424 315,92	1 274 137,12	373,93	GPS	klinec 5176
5038	424 216,34	1 274 058,16	371,12	TER-rajón	kolík 5175
5039	424 113,16	1 273 945,81	362,96	GPS	kolík 5174
5040	424 032,54	1 273 882,92	357,90	GPS	klinec 5018
5041	423 924,22	1 273 847,35	355,91	GPS	klinec 5017
5042	423 839,40	1 273 821,07	357,28	GPS	klinec-priepust 5019
5043	423 627,13	1 273 639,24	360,23	GPS	kolík 5173
5044	423 574,28	1 273 626,73	361,43	GPS	kolík 5172
5045	423 548,42	1 273 633,29	366,39	TER-rajón	klinec 5171
5046	423 290,79	1 273 436,21	383,61	GPS	klinec 5170
5047	423 172,92	1 273 410,55	387,79	GPS	klinec 5169
5048	421 669,29	1 273 067,66	428,80	GPS	klinec 5168
5049	421 558,45	1 273 042,57	429,19	GPS	klinec 5167
5050	421 422,69	1 272 958,69	424,72	TER-polyg-2	klinec 5165
5051	421 401,78	1 272 973,27	421,11	TER-rajón	kolík 5166
5052	421 338,09	1 272 913,94	422,17	TER-polyg-2	kolík 5164
5053	421 258,86	1 272 865,35	419,43	TER-polyg-2	klinec 5163
5054	421 171,65	1 272 811,73	417,23	TER-rajón	klinec 5162
5055	421 152,25	1 272 799,75	417,18	GPS statika	klinec 5021
5056	421 074,20	1 272 741,59	417,94	GPS statika	kolík 5020
5057	421 010,70	1 272 712,83	420,56	GPS	klinec 5022N
5058	420 739,97	1 272 637,58	438,37	GPS	klinec 5158
5059	420 696,39	1 272 655,68	441,14	GPS	klinec 5159
5060	420 647,79	1 272 662,12	444,14	TER-rajón	klinec 5160
5061	420 600,45	1 272 681,34	447,14	GPS	klinec 5161
5062	420 097,21	1 272 573,93	489,90	TER-rajón	kolík 5157
5063	420 023,20	1 272 519,66	495,91	GPS	kolík 5156
5064	419 968,58	1 272 505,86	498,76	GPS	klinec 5152

č. bodu	Y (m)	X (m)	Z (m)	určenie, stabilizácia	
5065	419 930,66	1 272 514,96	501,15	GPS statika	kolík 5151
5066	419 741,69	1 272 431,38	516,25	TER-rajón	kolík 5153
5067	419 682,63	1 272 370,22	521,25	GPS	klinec 5154
5068	419 639,06	1 272 372,26	526,55	GPS	kolík 5155
5069	419 573,66	1 272 304,71	527,79	GPS	klinec 5150
5070	419 543,79	1 272 270,80	530,46	GPS	klinec 5149
5071	419 285,77	1 272 115,13	542,37	GPS	klinec 5148
5072	419 252,00	1 272 087,71	543,70	GPS	klinec 5147
5073	418 611,30	1 271 465,57	562,40	GPS	kolík 5145
5074	418 611,45	1 271 449,20	568,86	GPS	kolík 5144
5075	418 571,56	1 271 426,69	569,38	GPS	klinec 5146
5076	418 311,27	1 271 278,21	572,25	GPS	klinec 5143
5077	418 265,16	1 271 253,28	573,37	GPS	klinec 5142
5078	418 260,21	1 271 230,67	572,13	GPS	kolík 5141
5079	417 103,86	1 270 654,27	589,63	GPS	klinec-mur 5132
5080	417 080,99	1 270 625,29	591,28	GPS	klinec 5133
5081	416 787,68	1 270 408,25	603,31	GPS	klinec 7105
5082	416 654,41	1 270 283,02	603,35	GPS	klinec 5026
5083	416 622,71	1 270 252,79	600,79	GPS	kolík 5025A
5084	416 636,43	1 270 227,75	601,06	GPS	kolík 5027
5085	416 506,19	1 269 972,95	609,98	GPS	klinec 5140
5086	416 459,72	1 269 907,72	613,62	GPS	klinec 5139
5087	416 148,62	1 269 479,67	629,89	GPS	klinec 5138
5088	416 038,42	1 269 382,22	631,38	GPS	klinec 5137
5095	416 164,09	1 272 086,63	590,58	GPS	klinec 5031
5096	416 208,74	1 272 015,67	588,71	GPS	kolík 5029
5097	416 223,63	1 272 025,54	588,58	GPS	kolík 5028
5098	416 267,60	1 271 972,48	590,81	GPS	klinec 5030
5099	416 764,86	1 271 788,70	593,20	GPS	klinec 5131
5100	416 798,98	1 271 789,00	591,44	GPS	klinec 5130
5101	417 044,99	1 271 225,15	579,81	GPS	kolík 5129
5102	417 034,15	1 271 170,78	577,32	GPS	klinec 7107
5103	416 965,24	1 271 083,57	570,75	GPS	klinec 5033
5104	416 982,05	1 271 058,13	566,49	GPS	kolík 5034
5105	416 951,62	1 271 027,46	567,92	GPS statika	kolík 5032
5106	417 006,09	1 270 963,15	571,25	GPS	klinec 7106
5107	417 329,27	1 270 035,63	636,33	GPS	klinec 5128
5108	417 301,67	1 269 984,86	638,37	GPS	klinec 5127
5109	417 480,83	1 269 108,54	660,13	GPS	klinec 5126
5110	417 498,28	1 269 034,66	658,49	GPS	klinec 5125
5111	417 485,14	1 268 545,44	649,62	GPS	kolík 5123
5112	417 433,68	1 268 433,59	649,50	GPS	kolík 5124
5113	417 355,20	1 268 330,22	650,76	GPS	klinec-skala 7108
5114	417 318,28	1 268 237,41	653,19	GPS	klinec 5037
5115	417 325,15	1 268 211,53	652,90	GPS	kolík 5036
5116	417 232,07	1 268 169,29	660,91	GPS	kolík 7111
5117	417 322,96	1 268 170,48	653,78	GPS	kolík 5035
5118	417 335,29	1 268 166,90	654,32	GPS	klinec 7110

č. bodu	Y (m)	X (m)	Z (m)	určenie, stabilizácia	
5119	417 284,12	1 268 103,04	659,58	TER-rajón	kolík 7109
5120	418 067,96	1 267 438,68	647,74	GPS	klinec 5112
5121	418 114,12	1 267 449,09	645,41	GPS	klinec 5111

V Bratislave, 1.10. 2020

Vyhotovil: Ing. Dušan Pivko

Náležitostami a presnosťou zodpovedá predpisom.

Overil: Ing. Vladimír Minarech